

<https://ref25.r-e-f.org/spip.php?article407>



Trafic EME F50AU

- 06 Articles Techniques -

Date de mise en ligne : samedi 26 décembre 2020

Copyright © REF25 - Tous droits réservés

Point sur les essais EME débutés début 2019

Après les premiers essais début 2019 avec F8GHE et F4FLU, le radio-club de Besançon F6KSD prévoyait la réalisation d'une station EME portable, Les restrictions de déplacement liés à la crise sanitaire n'ont pas permis de beaucoup avancer sur ce projet.

Faute de pouvoir se rendre librement au radio-club j'ai installé à la maison les nouvelles antennes que j'avais réalisées, pour reprendre les essais, en espérant que le niveau de bruit ne soit pas trop élevé.

En quelques jours j'ai pu contacter 17 stations en JT65B, d'abord les « big gun » comme DL7APV, NC1I, HB9Q, UA3PTW, DF3RU, DK3WG, OE5JFL, puis d'autres stations européennes plus « modestes » disposant comme moi de l'ordre de 80 dBm de PAR.

En revanche impossible de contacter les stations QRPP (100W - 21 éléments) même en JT65.

A noter que ce trafic n'a été possible qu'en se connectant au tchat de HB9Q. Toutefois les très grosses stations arrivent si fort qu'on peut les trouver directement en balayant la bande à la recherche de la petite musique caractéristique du JT65.(Le QSO en CW serait sûrement possible)

Bien qu'ayant une certaine expérience du trafic 432 MHz en tropo, notamment par les concours, l'EME exige d'optimiser encore la station, comme la maîtrise du pointage précis des antennes.

A cela s'ajoute la difficulté liée à l'utilisation des modes numériques que je ne connaissais pas. Les informations collectées par F8GHE sur le JT65 m'ont été très utiles, comme celles de F6HVK pour les différents réglages et la procédure de trafic.

Cependant je n'ai pas trouvé de document en français qui fasse la synthèse du trafic EME en mode numérique, comme le remarquable article « Comprendre l'EME » de F5HRY, publié dans le proceedings de CJ 93.

Un document de synthèse du trafic EME en JT65 serait le bienvenu et pourrait utilement compléter le chapitre « Trafic- Étiquette et procédures » du site internet du REF. J'y réfléchis, mais je souhaiterais que quelques OM chevronnés en EME puissent m'aider à rédiger un tel document.

J'entrevois une marge très importante de progrès, qui réside dans la commutation des polarisations en émission comme en réception. Il y aussi le tracking et bien d'autres choses...

[Groupement 4 yagis UHF 8,5 wl design DJ9BV - réalisation home made F5OAU](#)

[Réception EME DF3RU par F5OAU](#)

[Station EME UHF F5OAU - Ampli GS35 design F5OAU](#)