

<http://ref25.r-e-f.org/spip.php?article249>



Salon Vélo Spéciaux J2 (Allemagne)

- Agenda -

Date de mise en ligne : vendredi 14 septembre 2018

Date de parution : 28 avril 2019

Copyright © REF25 - Tous droits réservés

Depuis un certain temps, je m'intéresse aux vélos spéciaux et en particuliers aux vélos couchés qui apportent des solutions aux classiques problèmes rencontrés sur les vélos classiques récemment qualifiés de stupides par un couple d'allemand avec qui j'ai échangé sur le sujet lors de mes ballades sur la véloroute EV6 (Nantes - Budapest).

Les principaux avantages se résument :

- au confort (Plus de douleurs à la nuque, aux poignets, aux fesses et au dos)
- au plaisir de la balade (Possibilité d'observer le paysage sous un angle normal non pas uniquement la roue avant avec les quelques m² de bitume qui l'entoure ! Avec aussi la possibilité de monter un système simple pour se protéger du soleil et même de la pluie et finalement la possibilité de rouler très lentement sans perdre l'équilibre)
- à l'efficacité (Bien que ce ne soit pas l'objectif prioritaire il faut savoir que le pédalage couché est environ 30% plus efficace que le classique liés à la position et l'aérodynamisme)
- aux possibilités d'amélioration techniques (Électrification avec alimentation solaire entre autres).

C'est donc une alternative intéressante qui va dans le sens de l'édito de F5OAU concernant l'avenir de notre planète et qui peut permettre de voyager autrement.

Maintenant comme dans presque toute solution il y a tout de même quelques inconvénients :

- à priori plus dangereux qu'un vélo classique de part la position relativement basse par rapport au sol (A confirmer car les utilisateurs ne sont pas convaincus par cet argument en considérant que le vélo classique est également très dangereux)
- son poids en général plus lourd qu'un vélo classique bien qu'il existe de très légers
- surement moins passe partout qu'un vélo classique avec son empattement d'environ 80 cm. Certains modèles sont pliables donc relativement facile à transporter.
- le prix qui s'explique par le marché de niche

Donc si vous avez envie de découvrir cet environnement, le couple allemand m'a conseiller de visiter le salon réservé aux vélos spéciaux qui se déroule les 27 et 28 avril 2019 à Gemesheim en Allemagne.

<https://www.spezialradmesse.de/>

<http://www.expodatabase.de/messe/spezi-internationale-spezialradmesse-29807.html>